

## 18 (Åben) Prioritering af cykelstier til statslig cykelpulje 2023

---

Sagsnr. GEO-2023-00877

Sagsbh. Jakob Knud Bro Lorenzen (jalz)

### **Sagsfremstilling**

Som led i den nationale "Aftale om Infrastrukturplan 2035 af 28. juni 2021" er der afsat en cykelpulje til 2023.

Der kan søges 40 % tilskud til cykelprojekter, der kan forbedre vilkårene for cyklisme. Anlægsprojekter, der forbedrer trafikikkerheden for cyklister på skoleveje, kan opnå en tilskudsprocent på op til 50 %, mens tværkommunale og innovationsprojekter kan søge henholdsvis 50 og 100 %.

Der er afsat 65 mio. kr. til medfinansiering af cykelprojekter i 2023. Følgende gælder for cykelprojekter, der kan opnå støtte:

- Der kan søges om tilskud til projekter, som skaber bedre forhold for cyklister
- Der kan søges om tilskud til ny infrastruktur, der er målrettet cyklister
- Herudover kan der søges om tilskud til cykelfremmende videns- og innovationsprojekter
- Folketinget har i forbindelse med udmøntningen af cykelpuljemidlerne i 2023, 2024 og 2025 besluttet, at der skal være et særligt fokus på sikre skoleveje og pendlercykling. Derfor vil følgende kriterier indgå i prioriteringen: Bedre sammenhæng i cykelinfrastrukturen på tværs af kommunegrænser
- Bedre fremkommelighed på cykelstier og nye cykelstier, der styrker pendling i såvel større som mindre kommuner
- Flest mulige cykelpendlere får gavn af projektet
- Forbedring af trafikikkerhed og sammenhæng på skolevejsnet.

Det skal noteres, at det endnu ikke er muligt at åbne formelt for ansøgninger til Cykelpuljen 2023, fordi der endnu ikke er fremlagt en finanslov for 2023

Der er ikke hjemmel til at åbne ansøgningsprocessen for tilskudspuljer under en midlertidig bevillingslov. Dette kan først ske når finanslovsforslaget for 2023 fremsættes med forbehold for endelig vedtagelse i finansloven. Dog er ansøgningsguiden udsendt, og derfor kan forvaltningen påbegynde ansøgningsproceduren.

Ansøgningsfristen er 31.marts 2023.

### **Forvaltningens vurdering**

Forvaltningen vurderer, at der søges tilskud til ny infrastruktur målrettet cyklister til følgende projekter:

	Kommunal andel	Mio. kr. (Total)	km
1. Hennevej fra Henne Stationsby til bygrænse Outrup – baneoverkørsel - ligger indenfor beskyttelseslinje for fortidsminde, krydser 1 vandløb og ligger tæt op ad moseområde – 5 uheld, ingen bløde trafikanter – trafikfarlig skolevej - (nr. 44 på ønskelisten).	50 %	6,0	2,8
2. Klintingvej fra Stausø til bygrænse Nørre Nebel – ingen vandløb, ligger tæt op ad beskyttet hedeområde – 1	50 %	7,5	4,5

	Kommunal andel	Mio. kr. (Total)	km
uheld (cyklist) – trafikfarlig skolevej (nr. 45 på ønskelisten)			
3. Kvangvej fra Præstbølvej til Lindegårdsvej – krydser 1 vandløb, ligger tæt op ad beskyttet engområde – 1 uheld – trafikfarlig skolevej (nr. 4 på ønskelisten)	50 %	6,0	2,8

Forvaltningen vurderer, at gennemførelse af projekterne afspejler de ovenfor nævnte kriterier om at fremme den infrastrukturelle sammenhæng i kommunen og bidrager til større sikkerhed til cyklisterne.

- Hennevej danner sammenhæng mellem Henne Strand, Outrup samt Nørre Nebel og Varde. Strækningen vil forøge sikkerheden for de bløde trafikanter og gavne både pendlere, elever og fritidscyklister. Den bidrager til bedre sammenhæng ved at styrke integrationen mellem den kollektive trafik og cykling.
- Klintingvej bidrager til bedre sammenhæng mellem cykelstierne langs Nymindegabvej, Strandvejen samt cykelrute 1. Samtidig forøges trafiksikkerheden for de bløde trafikanter.
- En cykelsti langs Kvangvej vil give mulighed for at flere skolebørn cykler i skole, fordi trafiksikkerheden forøges betragteligt, stien forbinder Lydum med Nørre Nebel til cykelsti langs Nymindegabvej samt Vestbanen. Den giver adgang til kollektiv trafik (Vestbanen) og styrker integrationen mellem den kollektive trafik og cykling.

### **Konsekvens i forhold til vores vision, Byrådsgrundlaget og politikker**

Projekterne harmonerer godt med kommunens vision, fordi cykeltrafik fremmer ophold og oplevelser i naturen.

### **Retsgrundlag**

Kommunalfuldmagten

### **Økonomi**

Kommunens andel af projekterne kan finansieres af kommunens afsatte cykelpuljemidler, og der er afsat følgende beløb:

2023	6,4 mio. kr.
2024	6,4 mio. kr.
2025	4,2 mio. kr.
2026	4,2 mio. kr.

For 2023 gælder, at alle midler er disponeret, mens der allerede er disponeret 3,9 mio. kr. for 2024, så der er 2,5 mio. kr. tilbage i puljen for 2024.

Økonomaifdelingen har ikke yderligere bemærkninger.

### **Høring**

Ingen

### **Anbefaling**

Forvaltningen anbefaler,

**at** de 3 cykelstiprojekter, godkendes, og

**at** cykelstierne kan finansieres af cykelstipuljen, hvis der gives statsligt tilskud til cykelstierne.

### **Beslutning**

Anbefalingen blev godkendt.

Udvalget ønsker, at der overvejes ansøgning til tværkommunale projekter i 2024.

## **Fraværende**

.

Steen Holm Iversen

## **Tidligere beslutninger**

.

### **Bilag**

1. Bilag cykelstiprojekt - Hennevej DOCX(1) (8335881 - GEO-2023-00877)
2. Økon. overslag Hennevej. doc (8335884 - GEO-2023-00877)
3. Bilag til cykelstiprojekt Klintingvej DOCX (8294945 - GEO-2023-00877)
4. Økon. overslag Klintingvej. doc (8335890 - GEO-2023-00877)
5. Bilag til Cykelstiprojekt Kvongvej (8294948 - GEO-2023-00877)
6. Økon. overslag Kvongvej. doc (8335887 - GEO-2023-00877)
7. Oversigt over cykelstier marts 2023 (8391913 - GEO-2023-00877)
8. Ønskede cykelstier opdateret 23.11.2022\_ (8335814 - GEO-2023-00877)